

OUI, le tramway de Jérusalem-Est, territoire palestinien occupé est bien construit en violation du Droit international, avec la participation de sociétés françaises !

Une première ligne de tramway a été mise en service en 2011 sur le territoire palestinien en reliant deux colonies à Jérusalem-Ouest. Trois lignes nouvelles ou en prolongation sont en construction. Le projet est clair : annexer le territoire palestinien avec toutes ses conséquences sur la vie des Palestiniens de Jérusalem-Est. Deux entreprises françaises collaborent à ce projet. : Alstom depuis 2013 et Egis-Rail depuis plus de 20 ans.

L'extension du réseau du tramway de Jérusalem va renforcer les liens entre Jérusalem-Ouest et les colonies israéliennes de Jérusalem-Est, illégales au regard du Droit international.

La colonisation israélienne croissante est un des obstacles majeurs, à la paix entre Palestiniens et Israéliens, à l'existence d'un État palestinien.

Désinvestissement des entreprises, Sanctions par la France !

Depuis 2005, à l'initiative de la société civile palestinienne, une campagne internationale, non-violente, citoyenne a pris de l'ampleur pour contraindre Israël à respecter le Droit.

Demandons des comptes à Alstom et Egis-Rail dont la Caisse de dépôts et donc l'État français est actionnaire. Ils participent ainsi à la colonisation. Exigeons leur retrait de l'extension du réseau du tramway colonial. Déjà d'autres sociétés françaises se sont retirées. Exigeons de la France la suspension de l'Accord d'association entre l'Union européenne et Israël.

CONTRE L'OCCUPATION DE LA PALESTINE : LE DESINVESTISSEMENT

La France DOIT interdire toute collaboration à la colonisation.

Pour interpeller Alstom et la Caisse de dépôts, actionnaire majeur de Egis-Rail, signons la carte-pétition !

UNE ACTION NATIONALE :

AFPS – CFDT- CGT- FIDH- AI-Haq- LDH – Solidaires – Plateforme/Palestine

Contact : afpsnantes@wanadoo.fr Edité et revu par nos soins le 15mars. 2019 Merci de ne pas jeter sur la voie publique. Un succès : <https://plateforme-palestine.org/Tramway-de-Jerusalem-premier-desengagement-d-une-entreprise-francaise>

ÉVOLUTION DE LA PALESTINE DEPUIS 1946



